

IN THE UNITED STATES PATENT AND TRADEMARK OFFICE

In re the Application of

Joseph Peter Hubert Maria MERTENS

Serial No.: To be assigned (National Phase of PCT/EP03/03925 filed 14 April 2003)

Filed: October 15, 2004

For: BARRIER ELEMENT

NOTICE OF CLAIM FOR PRIORITY

Mail Stop Patent Application
Commissioner for Patents
P.O. Box 1450
Alexandria, VA 22313-1450

Sir:

The benefit of the filing date of the following prior foreign application filed in the following foreign country is hereby requested for the above-identified application and the priority provided in 35 USC 119 is hereby claimed:

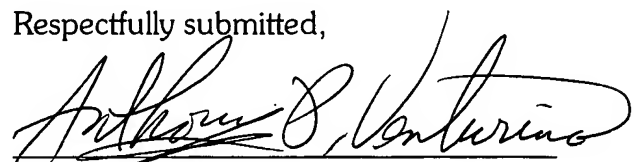
Netherlands Appln. No. 1020420, Filed 18 April 2002.

It is requested that the file of this application be marked to indicate that the requirements of 35 USC 119 have been fulfilled and that the Patent and Trademark Office kindly acknowledge receipt of this document.

Respectfully submitted,

Date: Oct 15, 2004

By:


Anthony P. Venturino
Registration No. 31,674

APV/pgw
ATTORNEY DOCKET NO. APV31827

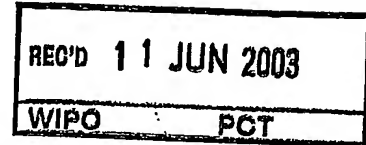
STEVENS, DAVIS, MILLER & MOSHER, L.L.P.
1615 L Street, N.W., Suite 850
Washington, D.C. 20036
Tel: 202-408-5100 / Fax: 202-785-0200

KONINKRIJK DER



NEDERLANDEN

Bureau voor de Industriële Eigendom



This is to declare that in the Netherlands on April 18, 2002 under No. 1020420,
in the name of:

LAURA METAAL EYGELSHOVEN B.V.

in Eygelshoven

a patent application was filed for:

"Barrierelement",

("Barrier element")

and that the documents attached hereto correspond with the originally filed documents.

Rijswijk, April 16, 2003

In the name of the president of the Netherlands Industrial Property Office

Mrs. M.M. Enhus

PRIORITY DOCUMENT
SUBMITTED OR TRANSMITTED IN
COMPLIANCE WITH
RULE 17.1(a) OR (b)

B. v.d. I.E.

23 APR. 2002

Lin 0005

UITTREKSEL

Barrierelement voor het begrenzen van een rijweg omvattend een zich om een langsas uitstrekkend geleidelichaam welk geleidelichaam in dwarsdoorsnede op de langsas aan de onderzijde een voetdeel heeft dat aan het eerst einde van het geleidelichaam voorzien is van een basisplaat welke voorzien is van delen van een pen-gat-koppelsysteem als eerste koppelmiddelen voor het koppelen van het barrierelement aan een tweede barrierelement dat voorzien is van delen van een pen-gat-koppelsysteem als tweede, met de eerste koppelmiddelen samenwerkende, koppelmiddelen waarbij het barrierelement aan het eerste einde voorzien is van fixatiemiddelen voor het opnemen van een bevestigingselement voor het fixeren van het barrierelement ten opzichte van de rijweg.

B. v.d. I.E.

23 APR. 2002

BARRIERELEMENT

De uitvinding heeft betrekking op een barrierelement voor het begrenzen van een rijweg omvattend een zich om een langsas uitstrekkend geleidelichaam welk geleidelichaam in dwarsdoorsnede op de langsas aan de onderzijde een voetdeel heeft dat aan het eerst einde van het geleidelichaam voorzien is van een basisplaat welke voorzien is van delen van een pen-gat-koppelsysteem als eerste koppelmiddelen voor het koppelen van het barrierelement aan een tweede barrierelement dat voorzien is van delen van een pen-gat-koppelsysteem als tweede, met de eerste koppelmiddelen samenwerkende, koppelmiddelen. Een dergelijk barrierelement is bekend uit de Nederlandse octrooiaanvraag 1006481.

Bij het bekende barrierelement kunnen op de basisplaat pennen zijn aangebracht als eerste koppelmiddelen die koppelend verbonden kunnen worden met een van gaten voorziene basisplaat die de tweede koppelmiddelen vormt in een tweede met het eerste barrierelement koppelbaar barrierelement. Uiteraard zijn andere combinaties en figuraties van pennen en gaten denkbaar, zoals bekend uit octrooiaanvraag 1006481. Korteitshalve wordt de volledige inhoud van deze aanvraag door deze referentie geacht in de onderhavige beschrijving te zijn opgenomen.

Uit de genoemde octrooiaanvraag is ook bekend om meer, bijvoorbeeld twee, barrierelementen voor te monteren tot een samenstel waarbij gebruik gemaakt wordt van een ander koppelsysteem dat koppelplaten en montagebouten omvat.

Het is gewenst om een barrierelement of een samenstel van barrierelementen na plaatsing op een wegdek, ten opzichte van het wegdek te fixeren om verschuiving of kanteling bij het ertegen oprijden van een wegvoertuig te voorkomen.

Het is een doel van de uitvinding een barrierelement te verschaffen dat op eenvoudige wijze ten opzichte van het wegdek gefixeerd kan worden.

Het is een ander doel van de uitvinding een barrierelement te verschaffen dat, als deel van een samenstel van barrierelementen, op eenvoudige wijze ten opzichte van het wegdek gefixeerd kan worden.

Het is nog een ander doel van de uitvinding een barrierelement te verschaffen dat met weinig wijzigingen ten opzichte van de bekende barrierelementen geschikt is voor fixatie ten opzichte van het wegdek.

Een of meer van deze doelen worden bereikt met een barrierelement dat er volgens de uitvinding door gekenmerkt is dat het barrierelement aan het eerste einde voorzien is van fixatiemiddelen voor het opnemen van een bevestigingselement voor het fixeren van het barrierelement ten opzichte van de rijweg.

5 Het eerste einde van het geleidelichaam, dat voorzien is van de delen voor het pen-gatkoppelsysteem is ook na plaatsing van het barrierelement gemakkelijk en direct toegankelijk voor het monteren van bevestigingselementen nadat het barrierelement op zijn plaats is gebracht. Dat is ook het geval indien meer barrierelementen tot een samenstel zijn samengebouwd, bijvoorbeeld door gebruik te maken van koppelplaten en
10 montagebouten. In dat geval zal ook na plaatsing van het samenstel het eerste einde gemakkelijk en direct toegankelijk zijn. Het aanbrengen van de fixatiemiddelen vergt daardoor weinig additionele plaatsingstijd. Tevens is het voordeel bereikt dat geen montageluiken nodig zijn om het inwendige van het barrierelement te bereiken. Voorts is het voordeel bereikt dat de fixatiemiddelen na plaatsing en koppeling van de
15 barrierelementen door het geleidelichaam worden afgeschermd en geen uitstekende delen vormen die bij ongelukken verwondingen, aan personen of schade aan wegvoertuigen kunnen veroorzaken.

Als bevestigingselement kunnen nagels, krammen of schroeven gebruikt worden die in het wegdek worden gedreven.

20 Een voorkeursuitvoering van het barrierelement volgens de uitvinding is erdoor gekenmerkt dat de fixatiemiddelen in het inwendige van het barrierelement zijn aangebracht. Dit heeft het voordeel dat er een grote vrijheid is in de aard van de fixatiemiddelen en de wijze waarop deze aan het barrierelement, bij voorkeur met het geleidelichaam zijn bevestigd.

25 Een voorkeursuitvoering van een barrierelement is er volgens de uitvinding door gekenmerkt dat de fixatiemiddelen een van doorvoergaten voorziene basisplaat omvatten. In deze uitvoeringsvorm wordt de basisplaat, die reeds aangebracht is, als deel van het pen-gatkoppelsysteem, tevens gebruikt als fixatiemiddelen. Daardoor hoeven in het barrierelement geen of minder additionele onderdelen te worden gebracht.
30 Als bevestigingselementen kunnen naast de hiervoor genoemde elementen ook haakvormige of strookvormige elementen worden gebruikt die met de basisplaat samenwerken. Het is ook denkbaar een additionele plaat aan te brengen als fixatiemiddelen als de basisplaat daarvoor niet geschikt zou zijn.

Een nadere uitvoeringsvorm van het barrierelement volgens de uitvinding is erdoor gekenmerkt dat de fixatiemiddelen een tussen de basisplaat en het voetdeel opgenomen doorvoerbus omvatten. De doorvoerbus verbindt de basisplaat met het voetdeel en vormt daarmee een stijve constructie. Deze maakt een stabielere fixatie in
 5 het barrierelement ten opzichte van het wegdek mogelijk.

Een nadere uitvoeringvorm van een barrierelement is er volgens de uitvinding door gekenmerkt dat de fixatiemiddelen nabij het geleidelichaam zijn aangebracht.

Door de fixatiemiddelen op of nabij het geleidelichaam aan te brengen wordt bereikt dat het gefixeerde barrierelement een grote kracht kan opnemen bij het er tegen
 10 oprijden van een wegvoertuig. Bij voorkeur worden, in geval de fixatiemiddelen een plaat omvatten, de gaten in de plaat of basisplaat gemaakt nabij de pennen en/of gaten van het pen-gatkoppelsysteem. Bij voorkeur worden de gaten, op basis van stabiliteitsoverweging op een zo grote als praktisch mogelijk onderlinge afstand aangebracht.

15 De uitvinding zal in het hierna volgende worden toegelicht aan de hand van een tekening van een niet beperkend uitvoeringsvoorbeeld. In de tekening toont:

Fig. 1 een samenstel van twee barrierelementen,

Fig. 2 een aanzicht van een uiteinde van een barrierelement volgens de stand van de techniek,

20 Fig. 3 een aanzicht van een uiteinde van een barrierelement volgens de uitvinding.

In fig. 1 is met verwijzingscijfer 1 een eerste barrierelement volgens de stand van de techniek weergegeven en met verwijzingscijfer 2 een tweede barrierelement waarin de uitvinding belichaamd is. De barrierelementen 1 en 2 zijn ter plaatse A op bekende wijze met elkaar gekoppeld door middel van gestippeld aangegeven koppelplaten
 25 3 en 4 en bevestigingbouten 5. Het voormonteren van barrierelementen tot een samenstel wordt gedaan om bochten te maken en om vervanging van een beschadigd barrierelement te vereenvoudigen.

Het samenstel van de twee barrierelementen heeft bijvoorbeeld een totale lengte van 12 meter en een gewicht van circa 1000 – 1500 kg; de hoogte van het samenstel is
 30 ca. 80cm; de breedte van de voet ca. 54 cm. Deze waarden zijn slechts indicatief en niet beperkend.

Barrierelement 1 heeft aan zijn, in de tekening, rechter vrije uiteinde inwendig een eerste plaat 6 welke voorzien is van in langsrichting gezien, achterelkaar liggende gaten 7 en 8.

Onder in het barrierelement 1 is aan het vrije uiteinde een tweede plaat 9
5 gemonteerd waarop vier pennen, waarvan er twee, 10 en 11 getoond zijn, zijn bevestigd. De vier pennen zijn bij voorkeur op de hoekpunten van een rechthoek aangebracht.

Barrierelement 2 heeft aan zijn, in de tekening, vrije linker uiteinde bovenaan twee pennen 12 en 13. Nabij de voet is een plaat 14 aangebracht voorzien van zes gaten
10 waarvan er in de figuur twee, 15 en 16, getoond zijn. Vier van deze gaten zijn bij voorkeur op de hoekpunten van een rechthoek aangebracht.

Een wegafzetting wordt verkregen door het rechter deel van het samenstel te koppelen met het linker deel van een tweede samenstel van twee of meer barrierelementen of met een enkel barrierelement, zoals getoond in fig. 1.

Fig. 2 toont, ter verduidelijking, het aanzicht van het vrije einde van
15 barrierelement 1. Aan de bovenzijde is de eerste plaat 6 gemonteerd met daarin de achter elkaar gelegen gaten 7 en 8. Aan het voeteinde is de tweede plaat 9 met daarop bevestigd pennen 11 (zie fig. 1) en 17.

Fig. 3 toont het aanzicht van het vrije uiteinde van barrierelement 2. Bovenin is
20 pen 12 weer zichtbaar. Aan het voeteinde is de plaat 14 zichtbaar met daarin de achter elkaar liggende gaten 15, 16 (zie fig. 1) en de achter elkaar liggende gaten 18, 19.

Volgens een uitvoeringsvorm van de uitvinding is de plaat 14 die hier de basisplaat is, tevens voorzien van twee gaten 20 en 21. Onder de gaten zijn bussen 22 en 23 gemonteerd die gekoppeld zijn met de omgezette onderkanten 24 en 25 van het geleidelichaam 26 van het barrierelement. Ter fixatie van het barrierelement wordt een
25 bout, spijker, nagel of ander geschikt bevestigingsmiddel door de gaten 20, 21, bussen 22, 23 en gaten in de omgezette onderkant 24 en 25 gevoerd en in het wegdek verankerd. De fixatie vindt bij voorkeur plaats voordat aan het vrije uiteinde een ander barrierelement of samenstel van barrierelement met het pen-gatkoppelsysteem
30 gekoppeld worden.

Met de uitvinding kan het voordeel worden bereikt dat de, reeds aanwezige, basisplaat tevens wordt gebruikt om een basiselement ten opzichte van de rijweg te fixeren.

CONCLUSIES

1. Barrierelement voor het begrenzen van een rijweg omvattend een zich om een
langsas uitstrekkend geleidelichaam welk geleidelichaam in dwarsdoorsnede op
5 de langsas aan de onderzijde een voetdeel heeft dat aan het eerst einde van het
geleidelichaam voorzien is van een basisplaat welke voorzien is van delen van
een pen-gat-koppelsysteem als eerste koppelmiddelen voor het koppelen van het
barrierelement aan een tweede barrierelement dat voorzien is van delen van een
pen-gat-koppelsysteem als tweede, met de eerste koppelmiddelen
10 samenwerkende, koppelmiddelen met het kenmerk dat het barrierelement aan het
eerste einde voorzien is van fixatiemiddelen voor het opnemen van een
bevestigingselement voor het fixeren van het barrierelement ten opzichte van de
rijweg.
- 15 2. Barrierelement volgens conclusie 1 met het kenmerk dat de fixatiemiddelen in het
inwendige van het barrierelement zijn aangebracht.
3. Barrierelement volgens conclusie 1 of 2 met het kenmerk dat de fixatiemiddelen
een van doorvoergaten voorziene basisplaat omvatten.
20
4. Barrierelement volgens een der voorgaande conclusies met het kenmerk dat de
fixatiemiddelen een tussen de basisplaat en het voetdeel opgenomen doorvoerbus
omvatten.
- 25 5. Barrierelement volgens een der voorgaande conclusies met het kenmerk dat de
fixatiemiddelen nabij het geleidelichaam zijn aangebracht.

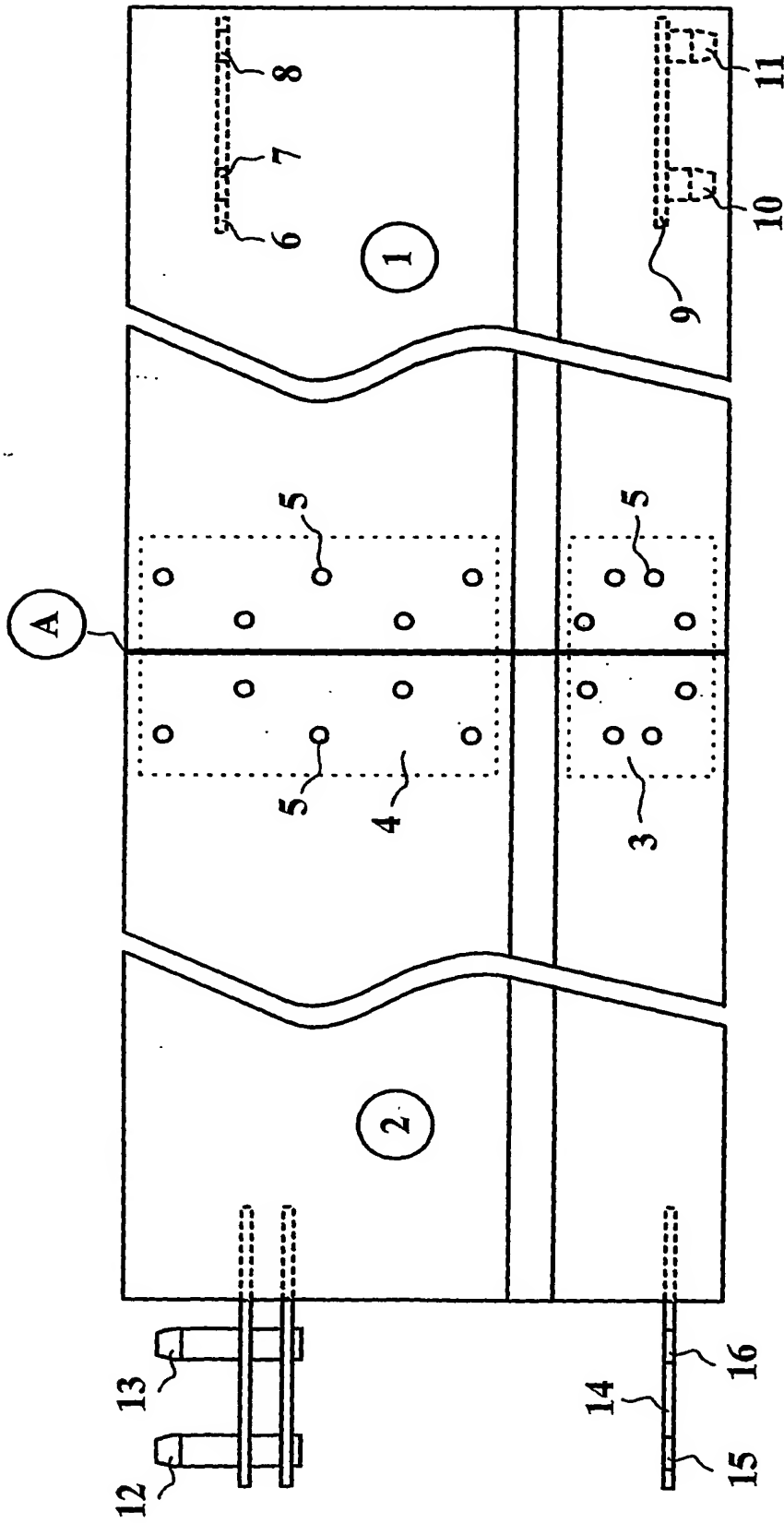
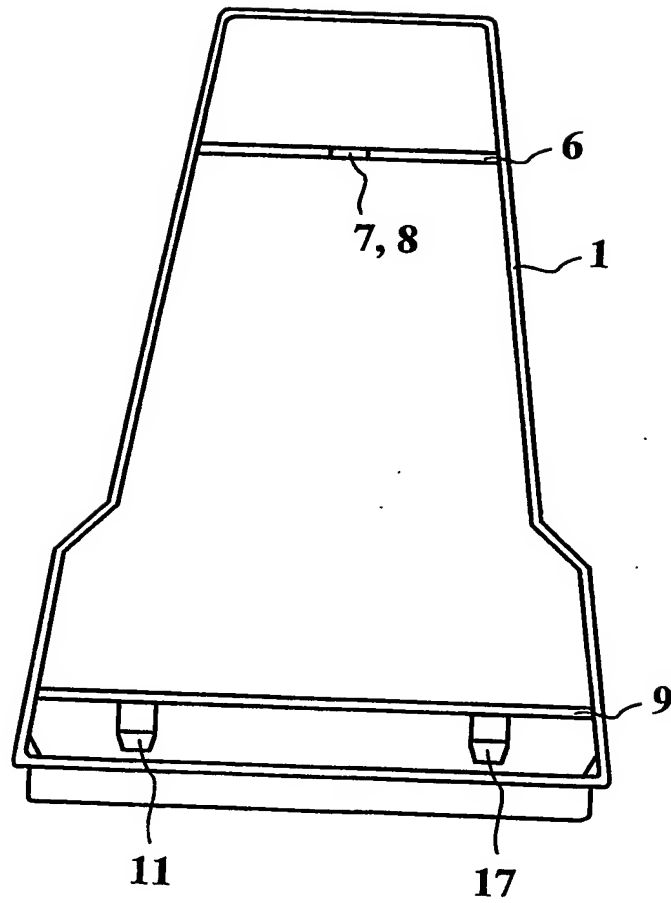


Fig. 1

**Fig. 2**

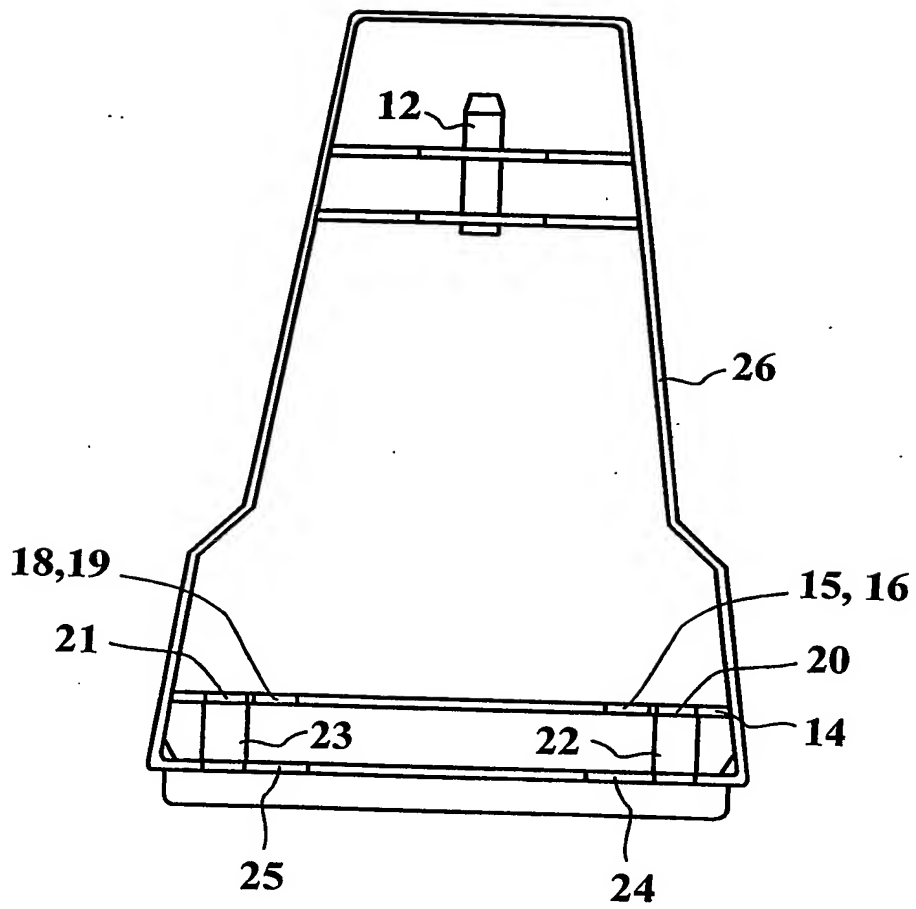


Fig. 3